

Προς τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων  
κ. Γιάννη Ραγκούση

Κύριε Υπουργέ,

Εν όψει της συζήτησης στον Κ.Τ.Ε. του ΠΑ.ΣΟ.Κ. της πρότασης του Σ/Ν για τις Άδειες Παροχής Υπηρεσιών (ΑΠΥ) ταξί καταθέτουμε τις απόψεις μας για τα σημεία που θεωρούμε κρίσιμα στα πλαίσια της εφαρμογής του νόμου για την απελευθέρωση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

1. Ως προς τον αριθμό των νέων αδειών, προτείνουμε να εκδοθούν νέες άδειες σε ποσοστό 5%-7% επί των υπάρχοντων πανελλαδικά στο πρώτο εξάμηνο από την εφαρμογή του νέου νόμου. Θεωρούμε ότι ο αριθμός αυτός είναι ικανός για το διάστημα των έξι μηνών ώστε το παρατηρητήριο να έχει πλήρη εικόνα της νέας κατάστασης που θα διαμορφωθεί, ώστε να συντάξει μελέτη-πρόταση συνεκτιμώντας τα νέα δεδομένα (αριθμητικά, χωροταξικά, κυκλοφοριακό κλπ. ) ως προς τις επιπτώσεις για τις υπηρεσίες, το κόστος μεταφοράς του ταξί, αλλά και την επαγγελματική θέση των ιδιοκτητών.
2. Η αντικειμενικοποίηση της τιμής μιας νέας άδειας (ΑΠΥ) δίνει τη δυνατότητα στο κράτος
  - A. να εισπράξει τους φόρους (φόρο μεταβίβασης και Φ.Π.Α.) από κάθε παροχή νέας άδειας ή από οποιαδήποτε μεταβίβαση άδειας ή
  - B. αντί για την υποχρέωση της απόσβεσης της άυλης αξίας των υπάρχουσών αδειών από το κράτος, να δημιουργηθεί εθνικό δημοπρατήριο αδειών, ώστε με εκκίνηση την ορισθείσα αντικειμενική τιμή, να αποζημιώνεται ο παλιός ιδιοκτήτης στην τιμή αυτή και το επιπλέον ποσό να εισπράττεται από το κράτος.
3. Το παράβολο έκδοσης νέας άδειας ταξί να ορισθεί σε ύψος περίπου 40.000 € όπως προτείνετε στην Κ.Ο. του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στην προηγούμενη συνεδρίαση του Κ.Τ.Ε.. Με τον τρόπο αυτό θα υπάρξουν τα εξής αποτελέσματα.
  - A. Το κράτος να έχει αυξημένα έσοδα, κρίσιμο μέγεθος για την εποχή.
  - B. Αποφεύγονται περιπτώσεις κατά τις οποίες ο οποιοσδήποτε θα αγοράσει μία άδεια (ΑΠΥ) να χρησιμοποιεί το όχημά του για προσωπική χρήση και να απαλλάσσεται από τέλη

κυκλοφορίας, εισφορές για όχημα μεγαλύτερο των 2.000cc, αντικειμενικά φορολογικά κριτήρια κ.α.

4. Για τα ειδικά μισθωμένα οχήματα πρέπει να υπάρξει

- Α. Αντικειμενικοποίηση της αξίας
- Β. ορισμός τυπικών και ειδικών προσόντων του κατόχου της άδειας
- Γ. δυνατότητα πρόσβασης στον κλάδο και των σημερινών ιδιοκτητών ταξί με αντικατάσταση του οχήματος και της άδειας σε συγκεκριμένο χρόνο
- Δ. Διαχωρισμός από τα κοινά ταξί με ορισμό του αριθμού των θέσεων του οχήματος χωρίς τον οδηγό

Κύριε Υπουργέ,

Η ιδιαιτερότητα της συγκεκριμένης μεταρρύθμισης έγκειται στα γεγονότα ότι σε κάθε ευρωπαϊκή χώρα υπάρχει διαφορετική προσέγγιση. Στόχος μας είναι να είναι επιτυχής η προσπάθεια, ώστε

- Α. να ωφεληθούν οι πολίτες από τις υπηρεσίες των ταξί
- Β. να δοθεί η δυνατότητα πρόσβασης στον κλάδο σε νέους επαγγελματίες
- Γ. να καταργηθεί η "μαύρη" αγορά των αδειών ταξί
- Δ. η μετάβαση στη νέα εποχή να γίνει με τους ελάχιστους κοινωνικούς κραδασμούς

Αδελφών Κύριων  
Πρωθυπουργέ  
Στην

30  
Θεωρώ ειδική περίπτωση  
21 Παπαθανάσης Γιάννης

- 8 Β. Κεμερτζόπουλος
- 9 Μαρτίλης Σπύρος
- 10 Βλαχιάς Γιάννης
- 11 Δημόπουλος Γεώργιος
- 12 Βασιλειάδης Γεώργιος
- 13 Πάλλας Στάθης
- 14 Φραγκίδης Γεώργιος
- 15 Κουσελάς Θωμάς
- 16 Παπαλέξης Γεώργιος
- 17 Τσαλακάνης Ευστάθιος
- 18 Αβελόπουλος Χρήστος

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2011

Οι υπογράφωντες βουλευτές,

- 1 Αλογοριδου Γεώργιος
- 2 Ετιμίδης Σιλβανός
- 3 Αθανασογιάννης
- 4 Μεγμεύκης Κρίστος
- 5 Καρυστιώτης
- 6 Ζωίδης Ν
- 7 Μπερτολάκης Γ